

**Neue Haltepunkte im Raum Kaiserslautern - Potenzialuntersuchung**

Haltepunkte	Einstieger pro Normalwerktag im Fahrtzweck				Ein- und Aussteiger
	Beruf	Ausbildung	Sonstige	Summe	
Otterbach-Sambach	1	3	4	8	16
Kaiserslautern-Hohenecken	48	5	202	255	510

Tab. 3.3: Nachfrage an den neuen Haltepunkten

Es zeigt sich, dass der Halt in Sambach nur schwach nachgefragt werden wird. Im Fahrtzweck Wohnen - Arbeit und in den sonstigen Fahrtzwecken entspricht das Aufkommen in etwa dem der Buslinien, im Schülerverkehr bleibt fast die gesamte Nachfrage auf den Buslinien, weil nur diese die Schulen zumindest überwiegend direkt erreichen. Deshalb kann auch nicht empfohlen werden, die Busbedienung von Sambach einzuschränken.

Auch in Hohenecken zeigt sich, dass die Schiene nur schlecht in der Lage ist, die Bedürfnisse des Schülerverkehrs zu erfüllen. Er verbleibt zum allergrößten Teil auf der Buslinie 11, mit der das Stadtzentrum (und damit die meisten weiterführenden Schulen) direkt erreichbar ist. Wegen der Größe von Hohenecken und seiner engen Verflechtung mit dem Stadtgebiet ist jedoch ein größeres Aufkommen im Berufsverkehr und im sonstigen Tagesverkehr zu erwarten, so dass insgesamt ein Potenzial von 510 Ein- und Aussteigern zu erwarten ist.

In beiden Fällen handelt es sich um Neuverkehr für den ÖPNV. Die Nachfrage auf den Buslinien reduziert sich nur im Schülerverkehr um den für die Schiene nachgewiesenen Betrag.

Eschborn, den 31. März 2005

Dipl.-Ing. Peter Gehrman